MANUAL DE USARIO SPECIALIZED

HOTWALK

1ª Edición, 2009

La Hotwalk cumple la homologación EN 71

IMPORTANTE:

Este manual contiene información relativa a las instrucciones de uso y medidas de seguridad. Debe leerse antes de que el niño use la Hotwalk y seguir sus directrices.

Si hay alguna duda o falta de comprensión de estas instrucciones, debe acudirse a la tienda Specialized para resolverla.

ADVERTENCIA: Este manual no es una guía para el mantenimiento y reparaciones de la Hotwalk. Estas operaciones deben hacerse en la tienda Specialized. Allí mismo deben también disponer de manuales para esas operaciones.

Gracias por haber comprado una Specialized. Es un honor ser tu marca preferida.

TABLE OF CONTENTS

ADVERTENCIA GENERAL:. 2

CONSEJO ESPECIAL PARA LOS PADRES: 2

1. INICIO. 2
- A. Seguridad ante todo 2
- B. Chequeo de seguridad mecánica 2

2. SEGURIDAD 3
- A. Frenada. 3
- B. Uso básico 3
- C. Uso de noche 4

3. AJUSTE 4
- A. Altura de sillín 4
- B. Altura y angulación de manillar 5

4. TECNOLOGÍA 5
- A. Ruedas 5
- 1. Pestaña de seguridad en la puntera. 6
- 2. Desmontaje y montaje de las ruedas. 6
- B. Cubiertas y cámaras 7
- 1. Cubiertas 7
- 2. Válvulas de aire 7

OFICINAS CENTRALES MUNDIALES 8

FILIALES INTERNACIONAL. 8

Cuaqluiera de las instrucciones puede cambiarse sin previo aviso si ha habido mejoras en las bicis.
Consultar periódicamente www.specialized.com para comprobar si hay novedades.
Para cualquier duda o sugerencia, escribir a techdocs@specialized.com

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS
15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
IG0337_SPA Rev.B, Noviembre 2011

ADVERTENCIA GENERAL:

Como cualquier otro deporte, montar en bici supone riesgo de caída o lesión. Quien permite a un niño usar la Hotwalk asume ese riesgo, de ahí que antes de comezar con ese uso haya que conocer la correcta manera de hacerlo y las características de la bici. Estos conocimientos reducen el riesgo al usarla.

Este manual contiene muchas ADVERTENCIAS referentes al riesgo que supone el uso inadecuado o inseguro, así como el desconocimiento de las características de la bici.

La coincidencia del símbolo de alerta ⚠ con la palabra **ADVERTENCIA** significa que en ese punto hay un potencial riesgo, una situación que, de suceder, puede suponer peligro.

Esas advertencias indican que la situación puede provocar una caída, con graves resultados que podrían ir hasta la muerte. No vamos a incluir esa frase cada vez, de ahí que debe tenerse en cuenta aunque no aparezca.

Durante el uso de una bici se pueden dar infinidad de situaciones de riesgo, de ahí que no todas podamos describirlas en este manual. Son por tanto los adultos quienes tienen que esta siempre atentos al uso que hagan los niños de la Hotwalk y es reponsabilidad suya si sucede algún accidente.

CONSEJO ESPECIAL PARA LOS PADRES:

El padre, familiar o cuidador es el máximo responsable de las actividades que haga el niño. Entre ellas está el conocer el funcionamiento de la bicicleta, en este caso de la Hotwalk; de que ésta presente buenas condiciones mecánicas y esté ajustada al tamaño de cada niño. También hay que estar seguro de que el niño sabe usarla, así como de que conoce las normas para circular por parques, aceras o carriles bici. El adulto debe leerse este manual y explicárselo al niño.

⚠ **ADVERTENCIA: El niño debe usar siempre casco homologado, un casco específico para bicicleta que en principio no debe ser usado para otras actividades o juegos en los que llevarlo puede resultar contraproducente.**

Mientras usa la Hotwalk, el niño debe estar vigilado por un adulto. El uso debe hacerse en sitios seguros, por ejemplo no en los carriles bici en los que hay ciclistas que vayan deprisa y menos aún en las calzadas y otros sitios por los que circulen coches. Aceras y parques son los lugares indicados, evitando eso sí afrontar escalones, rampas u otros obstáculos que puedan significar peligro.

⚠ **ADVERTENCIA: La edad mínima para usar la Hotwalk es 2 años. Y el peso máximo unos 18 kilos.**

1. INICIO

NOTA: Es fundamental leerse y enteder al completo este manual antes de que el niño estrene la Hotwalk.

A. Seguridad ante todo

1. El niño debe llevar siempre casco homologado. Bien ajustado y con las correas apretadas, para lo cual deben seguirse las instrucciones de ese casco.
2. El adulto debe conocer como se colocan y aprietan las ruedas en el cuadro. Una rueda torcida o suelta puede provocar un accidente con graves consecuencias, incluso la muerte. En el capítulo 4.A están esas instrucciones.

B. Chequeo de seguridad mecánica

Antes de cada uso hay que verificar que la bici y sus componentes están en buenas condiciones para rodar.

Tornillos, tuercas y otros sistemas de apriete. Dado que los hay de varios tipos y tamaños, no puede darse una medida de apriete general. Un mecánico profesional debe ser el encargado de montar la Hotwalk antes de su estreno, usando llave dinamométrica. Si posteriormente es el dueño quien quiere hacer esas operaciones, debe disponerse de ese tipo de herramienta así como conocer su funcionamiento. Hay que trabajar con cuidado, evitando tanto dejar las piezas sueltas como sobreapretarlas. Y ante cualquier duda, acudir a la tienda Specialized.

ADVERTENCIA: Es fundamental que el apriete sea el adecuado, ni más ni menos. El exceso puede provocar deformaciones, roturas de la rosca o hasta de la propia pieza; el defecto, que la pieza no funcione correctamente o que se salga. Cualquiera de estas situaciones puede causar un accidente con graves consecuencias. Por ello es fundamental usar la herramienta específica, la dinamométrica, con la presión recomendada para cada pieza.

La llave dinamométrica debe estar bien calibrada, así como sus vasos y puntas en buen estado. Para usarla correctamente deben seguirse las instrucciones específicas de esa herramienta

- **Antes de que el niño use la Hotwalk** hay que cerciorarse de que no hay piezas flojas o sueltas. Debe levantarse la bicis, comprobar sillín y manillar, hacer girar las ruedas y verificar que están bien infladas. Si presenta alguna irregularidad nunca debe usarse; hay que solucionarlo, y si no se sabe como, acudir al mecánico profesional.
- **Ruedas y neumáticos:** Deben estar correctamente inflados (lo que se enseña en el capítulo 4.B). La inspección puede hacerse presionando con los dedos o fijándose en la deformación con el niño ya sentado en parado. No obstante lo ideal es comprobar esa presión con un medidor.
- **Para comprobar el buen estado de las cubiertas** deben buscarse cortes o zonas con excesivo desgaste. Una cubierta no se repara, cualquier avería implica sustitución, colocar una nueva.
- **La correcta alineación de sillín y manillar es fundamental.** El primero debe estar bien alienado hacia delante y el segundo totalmente perpendicular. Y ambos bien apretados con la llave dinamométrica para que no se desalineen. En el capítulo 3 aparecen estas operaciones.
- **El manillar debe llevar tapones en los extremos.** No es por estética sino por seguridad ya que sin ellos el niño puede dañarse. Lo mismo sucede con los puños, que deben estar bien fijados y sin desgaste. En las tiendas Specialized se pueden adquirir para sustituir los viejos o dañados.

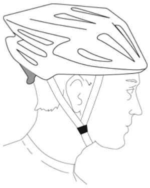
ADVERTENCIA: Puños sueltos o desgastados pueden provocar que las manos resbalen y el niño se caiga. La falta de tapones de manillar puede dañar ya que es elemento puntiagudo.

2. SEGURIDAD

A. Frenada

La Hotwalk no dispone de frenos, de ahí que no sea recomendable usarla en bajadas ni coger mucha velocidad en llano.

B. Uso básico



1. El niño debe usar siemrpe casco homolgado para ciclismo. Un golpe en la cabeza sin casco, por muy despacio que se vaya, puede resultar fatal. El casco ha de ser de su talla, estar bien ajustado y apretado. Deben seguirse las instrucciones del propio casco para el correcto ajuste.

ADVERTENCIA: Un golpe en la cabeza puede provocar graves lesiones, incluso la muerte.

2. Además hay que ir vestido con:

- Camiseta manga larga.
- Panatalones largos.
- Zapatillas cerradas, no chanclas. Si son de cordones, que estén bien apretados y que no sobresalgan, para evitar que se pillen en las ruedas.
- Nunca usarla descalzo o en chanclas.
- La ropa ha de ser clara, que facilite ser vistos. Y que no sea tan holgada que pueda engancharse con árboles, señales o cualquier otro objeto.

3. No se debe dejar que el niño coja mucha velocidad, ya que el riesgo aumenta; más aún al carecer la Hotwalk de frenos.

C. Uso de noche

Debe evitarse a toda costa, tanto porque el niño no ve lo que tiene delante como porque no es visto por los demás.

3. AJUSTE

NOTA: Es fundamental, tanto por la comodidad, rendimiento y seguridad. Que el niño vaya bien colocado no es difícil de lograr, pero debe hacerlo un experto con las herramientas adecuadas. Para eso están las tiendas Specialized; si lo hacemos en casa, hay que acudir a una tienda a que verifiquen que lo hemos hecho bien.

ADVERTENCIA: Si el niño va mal colocado en la Hotwalk aumenta el riesgo de caída, lo que puede tener malas consecuencias. Hay que asegurarse de que el ajuste es el correcto.

A. Altura de sillín

Es un tema muy importante ya que el niño debe llegar bien al suelo para poder impulsar la bici.

- Aflojar el tornillo de la tija.
- Subir o bajar la tija en el cuadro.
- Además de a la altura adecuada, hay que asegurarse de que el sillín esté bien alineado con la marcha.
- El tornillo debe apretarse a 6Nw.

La altura adecuada no debe ser ni menos ni más que las marcas que aparecen en la tija de "Maximum Estension" y "Minimum Insertion". (Imagen 2).

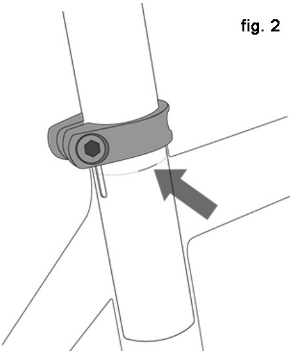


fig. 2

ADVERTENCIA: Si la tija está incorrectamente insertada, podría romperse o dañar el cuadro. Esto conlleva riesgo de caída.

NOTA: Los límites de ajuste están marcados en la caña de la tija "Maximun Extension" y "Minimum Insertion"; debe estar entre ambas marcas.

- El par de apriete del tornillo es de 6Nw.

B. Altura y angulación de manillar

La potencia del manillar es del tipo en el que su caña se inserta en el tubo de la horquilla, con un expansor inferior que efectúa el apriete (Imagen 3).

En la caña están marcadas las señales de “Maximun Extension” y “Minimum Insertion”; entre ambas ha de hacerse el ajuste.

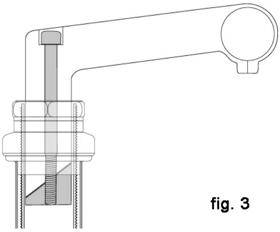


fig. 3

ADVERTENCIA: La marca de “Minimun” no debe quedar visible ya que de hacerlo quedaría demasiada cuña fuera y la inserción en la horquilla sería poca. Esto podría provocar debilidad y hasta rotura de las piezas, con riesgo de pérdida de control y caída.

La altura de manillar tiene un rango de ajuste. Hay que estar atento para quedarase entre ambos límites.

ADVERTENCIA: El que la caña o la abrazadera del manillar estén poco apretadas puede provocar que las piezas se muevan, con la consecuente pérdida de control y riesgo de caída. Debe comprobarse esa firmeza sujetando la rueda entre las piernas y tratando de girar el manillar; y lo mismo tratando de mover el manillar arriba y abajo. Si se moviese en algún sentido, habría que reapretarlo.

- El par de apriete recomendado para el tornillo de la caña es de 18Nw.
- El par de apriete recomendado para el tornillo del centro del manillar es de 9Nw.

4. TECNOLOGÍA

Para que el niño pueda usar correctamente, es decir disfrutar, de la Hotwalk, es fundamental conocer su funcionamiento. Si se va a hacer el mantenimiento en casa, no solo hay que leerse este manual sino también informarse en la tienda. Y, una vez realizada alguna operación, cerciorarse en la misma tienda de si está bien realizada. Ante cualquier mínima duda, ha de acudirse a la tienda en lugar de hacerlo uno mismo.

A. Ruedas

Las de la Hotwalk se desmontan para facilitar el transporte, guardado y las operaciones de reparación y mantenimiento. El eje de cada rueda va insertado en las puntera de la horquilla y del triángulo trasero.

Los ejes llevan rosca en cuyo extremo se aprieta la tuerca hexagonal, oprimiendo las punteras para que ese eje quede fijado (Imagen 4).

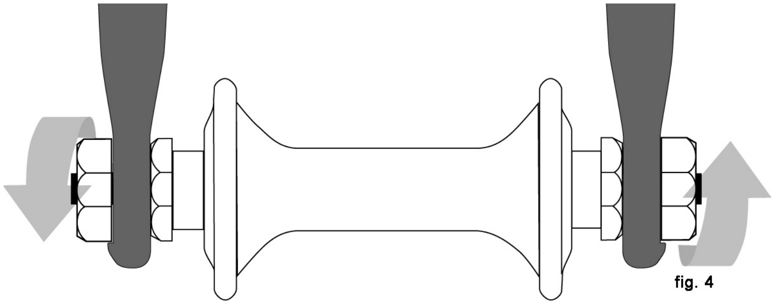


fig. 4

ADVERTENCIA: Usar la Hotwalk con las ruedas mal apretadas puede provocar desequilibrio o caída, más aún si la rueda llega a salirse. Una caída que puede tener graves consecuencias.

1. **Ante cualquier duda, debe preguntarse en la tienda por la manera de manipular el cierre de las ruedas.**
2. **Es fundamental saber apretar correctamente las tuercas.**
3. **Antes de que el niño use la Hotwalk, hay que cerciorarse de que las ruedas están bien apretadas.**

La cara interna de la tuerca debe contactar totalmente con la cara externa de la puntera.

El par de apriete recomendado para esas tuercas es de 22Nw.

1. Pestaña de seguridad en la puntera

La Hotwalk dispone de un sistema de seguridad que impide que el eje se slaga de la puntera si la tuerca se afloja involuntariamente. No son un sustitutivo de las tuercas sino un sistema de urgencia por si fallan las otras.

Debe preguntrarse en la tienda Specialized por la manera de colocar esta pestaña de seguridad.

ADVERTENCIA: La pestaña de seguridad debe estar siempre insertada; nunca debe usarse la Hotwalk sin ella, aunque la rueda esté bien apretada. Insistimos en que solamente actúa si la tuerca se afloja, por ello debe estar siempre colocada por si sucede ese incidente.

Es un sistema secundario, que solo actúa si falla el primario, que es el que verdaderamente fija la rueda. En caso de no estar instalado y suceder un accidente, la garantía Specialized no lo cubriría.

2. Desmontaje y montaje de las ruedas.

Desmontaje:

1. Aflojar las tuercas.
2. Liberar el sistma de enganche de seguridad.
3. Podría ser necesario dar un golpe en la rueda hacia abajo para sacarla de la horquilla.

Instalación:

1. Con la horquilla mirando hacia delante, meter la rueda entre las vainas, colocar el eje en las punteras e insertar las pestañas de seguridad en sus orificios.
2. Encajar correctamente el eje en las punteras de la horquilla, asegurándose de que queda alineada. Apretar las tuercas a 22Nw.
3. Repetir la operación con la rueda trasera.
4. Girar las ruedas para asegurarse de que están centradas en el cuadro.

B. Cubiertas y cámaras

1. Cubiertas

Tanto el tamaño como la presión recomendada están indicados en el flanco de la cubierta (Imagen 5). Es muy importante cumplir con la presión recomendada.

ADVERTENCIA: Nunca debe darse más presión de la indicada en el flanco de la cubierta. Superarla puede provocar algo tan peligroso como que la cubierta se salga de llanta o que la cámara explote.

La manera correcta de inflar es con una bomba de pie que incorpore medidor de presión.

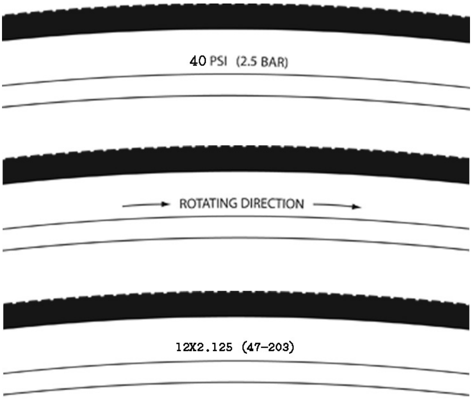


fig.5

ADVERTENCIA: No es recomendable usar compresores de gasolinera, ya que no están diseñados para inflar ruedas tan pequeñas. Dado que meten mucha presión, podrían provocar la explosión de la cámara. the pressure in your tire very rapidly, which could cause the tube to explode.

2. Válvulas de aire

La cámara de aire es de válvula gruesa (Imagen 6), la misma de los coches. Debe llevarse con el tapón, que se desrosca para inflarla. Para quitar aire, debe presionarse el pitorro metálico con un objeto de punta.

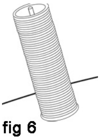


fig 6

OFICINAS CENTRALES MUNDIALES

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA
95037
U.S.A.
Tel: +408 779-6229

FILIALES INTERNACIONAL

SPECIALIZED AUSTRALIA
251 Salmon Street
Port Melbourne
VIC 3207
Tel: 1300 499 330

SPECIALIZED BRAZIL
Av. Luiz Carlos Berrini 1297
OF. 121
Brooklin, São Paulo
Brasil

SPECIALIZED CANADA INC.
20975 Daoust
Ste. Anne-de-Bellevue, Quebec
CANADA
H9X 0A3
Tel: +514 457-1222
Fax: +514 457-6052

SPECIALIZED CENTRAL EUROPE
Zeddamseweg 84B
7041 Ct's-Heerenberg
The Netherlands
Tel: +31 (0) 314676600
Fax: +31 (0) 314676676

SPECIALIZED COLOMBIA S.A.S.
Carrera 23 55 - 93
Manizales, Colombia
Tel: +57 (6) 8850707

SPECIALIZED EASTERN EUROPE
(Czech Repub./Poland/Slovakia)
Skladový Areál Čestlice
Čestlice 272
251 70 Dobřejovice
Czech Republic
Tel: +420 323 627 970
Fax: +420 323 605 043

SPECIALIZED ITALY
via Valcava, 3
20155 Milano
Italy
Tel: +39 02 4814495
Fax: +39 02 4819114

SPECIALIZED JAPAN
Tsunashima No.3 Bldg. 4F
2-4-9 Yayoi-cho, Nakano-ku
Tokyo 164-0013 Japan
Tel: +81 3-5333-6058
Fax: +81 3-5333-6059

SPECIALIZED KOREA
195-1 Song neung ri ,Jingeon eup
Namyangju city, Gyonggi do
South Korea, 472-835
Tel: +82-31-555-0077 (ext 101)
Fax:+82-31-555-0088

SPECIALIZED MEXICO
Luis Adolfo no. 101-B, Col Lindavista
C.P. 20270 , Aguacalientes, AGS.
México
Tel: +52 449 917 4477
Fax: +52 449 917 4478

SPECIALIZED NEW ZEALAND
Unit 10 / 13 Coles Ave
Mt Eden
Auckland, NZ
Tel: 0800 562 046

SPECIALIZED PORTUGAL
Zona Ind Lt. 12/13 870-281
Olhão
Portugal
Tel: 351 289710880
Fax: 351 289710889

SPECIALIZED SHANGHAI
1188 Biyun Rd.
Pudong New Area
Shanghai, China 201206
Tel: +86 21 3382 1660
Fax: +86 21 2382 1661

SPECIALIZED SPAIN
Avenida de la Industria, 45
28760 Tres Cantos
Madrid, España
Tel: +34 91 663 71 25
Fax: +34 91 663 73 30

SPECIALIZED TAIWAN
1F, No. 302, Rui Guang Road
Neihu District, Taipei
Taiwan

SPECIALIZED UK, LTD.
29 Barwell Business Park
Leatherhead Road, Chessington Surrey
Great Britain
KT9 2NY
Tel: +44 (0)20 8391 3500
Fax: +44 (0)20 8391 3501

SPECIALIZED URUGUAY S.R.L
Av. Italia 5290
11400, Montevideo - Uruguay
Tel: +59 8 2614 2713

Visita **www.specialized.com/distributors** para consultar el último listado de subsidiarios y distribuidores